

青岛新建升级210处智慧交通设施

青岛新建升级210处智慧交通设施

《span style="font-size:16px;">》「本文来源：青岛日报」《br /》□青岛日报/观海新闻记者刘栋《br /》本报11月26日讯 利用智慧交通设施为城市交通“活血化瘀”，是方便市民出行的有效路径之一。记者从市公安局交警部门了解到，目前，我市已建成覆盖城市道路、高速公路、国省道的智慧交通管理服务综合体系，包括“一个中心、八大应用、十个子系统”，构建起交管领域智慧研判、智慧指挥、智慧勤务的工作体系。尤其是2021年来，依托“智慧公安”建设，青岛大力深化智慧交通建设应用，新建升级市区交通信号机、多目标雷达交通流采集、大货车违法抓拍、高速公路视频监控等智慧交通设施210处，进一步改善市民出行条件。《br /》《br /》《br /》“从交通流检测的数据来看，原来，平峰期在东海路的东海二路至麦岛路路段西向东方向的平均出行耗时为10分42秒，实施“绿波”协调优化后，降至7分37秒，少了3分多钟。”市公安局交警支队交通指挥中心副主任程浩介绍。目前，我市实施瓶颈控制36处，干道拥堵协调控制12条，全天“绿波”协调道路72条，局域路网通行效率提高约22%。《br /》《br /》《br /》据了解，青岛交警结合交通流量智能分析、常态拥堵分析、传统OD分析以及交通违法规律分析等方法，能够准确识别交通拥堵热点；利用数据互通等手段，能够高效识别和管控重点时段、重点路段、重点人员、重点车辆和重点违法行为，并对交通拥堵改善效果提前模拟，有效辅助科学决策。同时，利用大数据分析，实现了对“两客一危”、渣土车、校车等重点车辆的实时监控和对涉案嫌疑车辆、酒驾、毒驾、假牌套牌等违法行为的精准分析和打击。《br /》《br /》《br /》按照“警力跟着警情走”的原则，我市创新并固化了新型市区、高速公路和国省道智慧勤务模式。依托该系统创建的“全时全域智慧警务”一体化实战警务机制，将市区出警速度由原来近半小时缩短至八分钟，并实现了接警、派警、出警、处置、反馈、考核等勤务运行全程的闭环管理。《/span》

(http://www.roadfire.com/bbs/book_view.aspx?siteid=1000&classid=774&id=274)