

奚仲造车鼻祖

奚仲造车鼻祖

奚仲

造车鼻祖

奚仲，东夷薛国（今山东省滕州市）人，夏朝时期工匠，古薛国出现最早的发明家、政治家。 他因造车有功，被夏王禹封为“车服大夫”，马车的出现，其贡献不亚于“四大发明”。过世后被百姓奉为车神，后人在薛城区千山头修建了奚公祠常年祭拜，以求出行平安。

外文名

Xizhong

出生日期

公元前22世纪-前21世纪

逝世日期

不详

职业

车服大夫

信仰

上古道家

主要成就

发明了世界上第一辆四轮驱动的马车、辅佐禹治水、建立夏朝

代表作品

以马驾车

故城

薛国故城

时期

夏禹时期

封地

奚邑

墓地

奚公山

国籍

中国

别名

车正，车神，车祖

民族

汉族

出生地

山东滕州官桥镇大康留村

收起

人物生平

奚仲是黄帝曾孙帝誉的后代，帝誉生禹号，禹号生淫梁，淫梁生番禺，番禺即是奚仲的父亲，传说番禺发明出船。奚仲居住在薛地，夏朝时，奚仲担任掌管车服的官职（《杜氏注》），于是夏朝君主夏禹将薛地分封给他。奚仲生吉光，吉光是始以木为车。以木为车，盖仍纼车正旧职，故后人亦称奚仲造车云（《荀子》）。

奚仲最初居于薛，后迁于邳（《左传》）。商朝初年，奚仲十二世孙仲虺居于薛，担任商朝君主商汤的左相。（《路史》）。

主要成就

马车的发明，是中国科技史上的一大创举，它不但解决落后的交通问题，而且还促进道路设施的发展，扩大商贸运输和文化交流活动。

奚仲

谁发明世界上的第一辆马车？关于这一问题史学界一直有争议。

据《吕氏春秋通论·审分览·君守》考，奚仲是夏禹之时的车正，职掌车服诸事，传说姓任，是黄帝之后，为车的创造者，春秋薛国始祖。虽然一直有轩辕氏造车的说法，而关于“奚仲造车”，史

书记载较多，《左传》、《荀子》、《说文解字》、《通志·氏族》及《纲鉴易知录》等均有记载。据《滕县志》记载：“当夏禹之时封为薛，为禹掌车服大夫。奚仲生吉光，吉光是始以木为车。以木为车盖仍纘车正旧职，故后人亦称奚仲造车。”中国夏商周断代工程首席科学家李学勤介绍说，根据记载，奚仲所造的“车”应该是具有一定技术标准，具有重大创新的马车。经考证，中国先秦史学会、中国文化产业促进会、中国汽车工程学会、中国汽车工业协会一致认定：位于枣庄市薛城区陶庄镇奚村是4000多年前的夏“车正”奚仲居住地，发明马车，是“造车鼻祖”。

考证

奚仲

根据辞海注释“车，陆地上用轮子转动的交通工具”。在“世界通史”上写道：早在几千年前的古埃及人就知道利用圆木搬运的石头等重物，以后人们又从圆木的滚动中得到启迪，将把大树锯成圆片来做成车轮，然后将木橇安装在两个圆木片中间便制造两轮车。有籍可查的佐证是在古巴比伦的遗址废墟发掘出了约4千多年前的木制款、幅、辘、轴俱全的车轮。大约在同时期中国黄帝时代，就有人力和马拉的车辆，并有一种大辘大轴锥形运送战士的战车出现。

据《左传》记载，在公元前2250年夏朝初大禹时代，奚仲制造世界第一辆车，设有车架、车轴、车箱，为保持平衡，采用左、右两个轮子。《墨子》在“非儒”篇中也提到：“左者羿作弓，仔作甲、奚仲作车，巧垂作舟”。可见奚仲作车信而可靠，后来有不少文献说：“黄帝造车，任重致远”。此番传说，没有《左传》和《墨子》可靠记载，古典力学专家刘仙洲确认，“马车是始于尧和舜之间的时代”。若相信起于奚仲，便在这个时代进一步发展为驯马拉车。从此推动社会发展。

薛国故城

薛国在今山东省滕州市张汪镇东344省道附近，今古城昭昭依存，巍峨壮观。《齐乘》云：“其城高厚无比，以抗楚、魏”。《滕县志·古迹考》载“薛城，在薛河北，周二十八里，古奚仲所封国，城则田文增筑。”

古薛国虽然经历两三千年的沧桑巨变，城廓保存基本完好，这在全国也是唯一的。因此，1988年被国务院公布为全国第三批重点文物保护单位，也是枣庄市地区除邠故阳城以外的最重要的文化古迹。

薛国故城东南角，内城中心位置的地下名为“御花园的”田地中，上个世纪末曾挖掘出与奚仲封薛时代相对应的龙山文化晚期的古城夯筑，被称作龙山文化时期的薛国宫城。不仅在文献上，而且还在考古证据上，也确凿的证明了奚仲封薛的事实。

籍贯考察

原来，奚仲是个名人，只是，我们关注的太少，甚至有些遗忘了而已。那么好吧，让我们好好来和

我们这位滕州老乡叙叙旧吧。

一：奚仲是谁？

在可考的古籍中，东汉学者许慎在《说文》一书中训诂“车”字：“车，輿轮之总名，夏后时奚仲所造。”南朝梁、陈间文人兼史学家顾野王在《玉篇·车部》中也提到了奚仲的大名，书中云：“车，夏时奚仲造车，谓车工也。”汉代刘向说的《世本·作篇》中也有言：“奚仲作车。”此后种种书籍，均将造车（马车也）归功于奚仲之功，并由此留下“奚仲造车”的成语。这样看来，奚仲谁人？奚仲车的发明者也，是可以无任何异议的。那么咱接下来谈第二个问题，奚仲，何方人士？

二：奚仲年代及籍贯？

根据上文许慎所言，“夏后时奚仲”得知，奚仲为“夏后”人。夏后，亦称“夏后氏”，是大禹创建的国号“夏”之别称。看来，奚仲应为夏人。

至于夏时的哪一方人士，1936年版的《辞海》中有简略介绍：“奚仲，造车，黄帝后。任车正，居于薛，迁于邳。”建国后的修订本中对“薛”增加了这样的解释——“今山东滕州市东南”也。参看清末其他书目，我们找不到薛之外的说法。那么看来，奚仲老先生是“今山东滕州市东南”的“薛”地的说法也是可以成立的。那么，诸位请一起来探一下这个“薛”地。

三：薛是今天的薛城吗？

提到薛，人们不免首先想到也在滕州东南部的薛城区，于是有人认为奚仲就是薛城人，也难免薛城的政务网上会写上“奚仲故里，江北水乡”的标题了。

那么，薛城真的是薛国故里吗，是奚仲故里吗？非也。薛城区，原来有另外一个名字换做临城县。据山东志载：“北魏献文帝皇兴二年(468年)永兴县治此。明清时置临城驿，民国初设置县佐，均属滕县。”由此看来，这临城县也算是颇有些历史了，那后来为什么要更名为薛城呢？

原来建国后，为了方便邮政通信，国家对地方进行了重新梳理，把一些名字相近或者相同的城市名进行更名处理，不巧的事，山东的临城和河北的临城正好重名。

说到这河北的临城，也算是座名城古郡。春《左传·哀公四年》中“赵稷奔临”即就是指的这个临城。鉴于此，再加上山东人一项礼让谦和的君子做派，山东临城就自然要改名。于是乎，1952年，临城就改成了今天的薛城。这样捋下来，总算清楚了，薛城区和古薛地及薛国是八竿子也打不着——没有一点关系的。也就自然不可能是造车鼻祖奚仲老先生的故里了。

那，真正的薛国故地究竟在哪里呢？请君听我道来。咱们还是从古籍中找答案。据南宋史学家郑樵所撰的《通志》一书《氏族》篇中所载：“颛帝少子阳封于此，故以为姓，夏朝时期，阳的第十二世孙奚仲亦封于薛。”

北师大版中国简史中曾援引清代学者对此篇作出如下解析：西周初年，“周武王封任姓后裔畛，复于薛国，爵为侯”。周显王46年，为齐国所灭。任姓薛国自薛畛开始，相传31世。齐灭薛以后，齐威王少子田婴封于薛，谥靖郭君。田婴去世后，田文继封薛地，招贤纳士数千人，诸侯国君主竞相求其辅助，他曾先后被齐闵王，秦昭王和魏昭王封为相国。孟尝君居薛后，对薛国城池扩建加固并发展商贾，重农桑，减赋税，使薛国经济繁荣，国力强盛。

谈到孟尝君，滕州的父老乡亲肯定会会心一笑了，没错，老孟不正是咱们滕州官桥人士吗？是的，没错，今天的官桥镇至今仍然存留着孟尝君父子的墓陵。也就是孟尝君陵园。相信很多人都去那里悼念过先贤吧，其实，在我们这一辈的很久以前，就有不少文人墨客来过官桥，并留下诗句。明代徐天博在《过薛》中写道：“西去官桥旧薛城，城中百亩春田平，三千食客皆尘土，十二侯邦就战争，林鸟有声应吊古，汀花无语自含情，千年野庙荒碑在，行路犹能说姓名。”

现在明白了，原来薛城是今天的滕州市官桥镇而非由临城改名而来的薛城区啊，那造车的薛国人奚仲就自然是滕州官桥人而非临城人喽。

奚仲墓

奚仲墓，位于山东省滕州市与薛城区之间的陶庄镇驻地西南5公里的奚公山上。现山上有古冢两封，北为奚仲墓，南为冉求墓。两墓东50米有车服祠，亦称奚公祠。薛国故城内有奚仲庙，奚仲庙古迹依存。

颂文立传

日月垂范，万古照而行空；河洛显象，八卦衍以无穷。人参天地，三才有灵。輶木为轮，轩辕天工。运驾以马，卓然奚仲。勾股曲直，备制正形。引重以致远，行速而物轻。浩浩兮四海便利，滚滚兮五洲畅通。

观夫杲杲日出，升于扶桑；滚滚木石，行而通畅。缘有诗心，轮以酝酿。载兴载奔，既明且靓。若非至圣之运智，焉造气象之威壮。人文以化成，旗鼓掩日月之辉；物能有以宜，权舆载天地之广。绵绵萌发，无终而复始；悠悠恒存，有途以共享。欣欣原野，一地升平；熙熙山河，四邻相望。夫夏之大禹君临，勤求高见。繁富理国之法，数奏兴邦之言。不矜茂功，劝德以车正；恭献天符，巧谏以道圆。车以小天下，轮以延空间。其没也，天地为之齟齬；其出也，远近为之光鲜。故而百工惟时，原凭道之通；八方有序，皆由仁之贯。位因功之显，肇创薛国；名借车以赫，诚感苍天。

车者，礼仪之明也。君有大德，方乘大辂。持乐为御也，秉德为车也。从容扶轼，盖不掩而尚纯；驱驰有度，斯崇化于邦和。秉严驾以完备，有功者方以得。斯尽时乘之礼，始于奚仲之德也。诚然奚仲，名符车神。助夏之功，连系江淮；拓夏宇内，兼化人文。云峦楚楚，吉光望之而兴叹。

；薛水清清，鲁班饮之而思纷。德邦拜之以为祖，欧美奉之以为神。来者希可追，后者谁可任？莫不感念我祖，拜颂皇仁。

诗以颂曰：仙山巍巍，庙庵林立。香火不绝，朝圣络绎。薛河荡漾，桨橹摇曳；百姓乐业，安享福祺。文明古睢，开拓下邳。士蒙其化，群受其绩。所到之处，驰誉万世。恭念奚圣，百感交集。思承祖德，克继神智。光大先宗，奇创新迹。《奚仲颂》（奚仲后裔薛培忠薛刚）

(http://roadfire.com/bbs/book_view.aspx?siteid=1000&classid=773&id=117)